

ALGEMENE VOORWAARDEN

MEER INFORMATIE OVER: OORZAKEN VAN EEN LEGE ACCU/BATTERIJ

Wat zijn de oorzaken van lege accu/batterij?

Een lege accu/batterij is in veel gevallen de oorzaak van 'slijtage' en defecten. De normale levensduur van een loodaccu/batterij is 3 tot 7 jaar, afhankelijk van het type accu/batterij en de toepassing. Waarbij de meeste accu/batterij's het 4 tot 6 jaar volhouden.

Een accu/batterij slijt sneller of raakt defect door onder andere:

TE DIEPE ONTLADING.

- Afhankelijk van het model loodaccu/batterij mag deze nooit dieper ontladen worden dan 80%.
- Bij een normale startaccu/batterij mag deze maximaal (slechts) 20% ontladen worden!
- Indien je je hier niet aan houdt, gaat de kwaliteit sterk achteruit en ligt een defect op de loer.
- De oorzaak van te diepe ontlading is bijvoorbeeld het te lang laten branden van je lichten of lekspanning in het elektrisch circuit.
- Is je accu/batterij binnen drie jaar na aankoop defect, dan is het raadzaam deze te laten controleren op lekspanning.
- Doe je dit niet, dan riskeer je binnen afzienbare tijd wederom een defecte accu/batterij (dit valt uiteraard niet binnen de garantienormen).
- De oorzaak kan ook zijn dat je vrijwel alleen korte afstanden rijdt (de zogenaamde boodschappenauto).
- Het starten van een voertuig kost relatief veel energie en de accu/batterij heeft dan een langere periode nodig om bijgeladen te worden.
- Wanneer je slechts een in de zoveel tijd een stuk rijdt, krijgt de accu/batterij niet genoeg tijd om bij te laden.
- Het is voor de levensduur belangrijk dat je de accu/batterij regelmatig bijlaadt met een goede accu/batterijlader.

LANGE INACTIVITEIT

- Gebruik je de accu/batterij niet, dan loopt deze langzaam leeg en neemt de capaciteit af.
- Elke accu/batterij boet na verloop van tijd aan capaciteit in. De ernst en snelheid hiervan hangt van het type accu/batterij af.
- Uiteindelijk raakt de accu/batterij te diep ontladen (zie bovenstaande).
- Bij voertuigen die langere tijd stil staan raakt de accu/batterij langzaam leeg. Het is dan van belang dat je gebruikmaakt van een goede accu/batterijlader/ accu/batterijdruppelader.

EEN TE HOGE OF TE LAGE LAADSPANNING

- Elke accu/batterij moet regelmatig goed opgeladen worden. Hiermee verlengt u de levensduur van de accu/batterij aanzienlijk.
- Gebruik je een te hoge laadspanning (overlading), dan kan er uiterst explosief knalgas vrijkomen. Voorkom dit door een laadspanning tussen de 13,6 en 14,8 Volt te hanteren.
- Is de accu/batterij enkele jaren na aankoop reeds defect? Laat dan de spanningsregelaar en dynamo van je voertuig grondig controleren.
- Zo voorkom je dat je binnen afzienbare tijd wederom een defecte accu/batterij hebt.

ZEER LAGE OF HOGE TEMPERATUUR

- De temperatuur heeft een grote invloed op de werking en levensduur van een accu/batterij.
- Is de temperatuur tien graden hoger dan wordt aanbevolen, dan kan dit de levensduur tot wel enkele jaren verkorten.
- Een hogere temperatuur heeft ironisch genoeg wel een positief effect op de capaciteit en dus de prestatie van de accu/batterij
- Een lage temperatuur is daarentegen juist niet bevorderlijk voor de accu/batterij: denk maar aan startproblemen tijdens de wintermaanden.

De minimum en maximum temperatuur voor het functioneren van een accu/batterij zijn -18 °C en 50 °C.

ONTLADINGSVOLTAGES

In onderstaande lijst vindt u de Voltages waarmee u kunt zien hoe diep uw accu/batterij is ontladen:

VOLTAGE	GELADEN	MAX. ONTLADING
12,60V>	100%	Volle accu
12,50V	90%	
12,42V	80%	Max. ontlading startaccu
12,32V	70%	
12,20V	60%	
12,06V	50%	Max. ontlading semi tractie accu
11,90V	40%	
11,75V	30%	
11,58V	20%	Max. ontlading deep cycle accu
11,31V	10%	
<10,50V	0%	

- Deze ontladingsvoltages gelden voor bijna alle lood-zuur accu/batterij's (dus ook AGM, GEL en onderhoudsvrije accu/batterij's).
- Als een accu/batterij te diep ontladen is dan ontstaat er schade in de accu/batterij.
- Hoe langer het duurt voordat de accu/batterij opgeladen wordt, hoe meer interne schade er ontstaat.
- Schade veroorzaakt door een te diepe ontlading valt niet onder garantie (bij geen enkele leverancier of fabrikant).
- Een Startaccu/batterij mag tot 20% ontladen worden, een Recreatieaccu/batterij mag tot 50% ontladen worden.
- Een Semi Tractie accu/batterij mag 60 tot 70% ontladen worden en een Deep Cycle accu/batterij mag 80 tot 90% ontladen worden.
- Met dit lijstje en een multimeter ofwel voltmeter kunt u nagaan hoe diep uw accu/batterij ontladen is.

Aan deze lijst kunnen geen rechten worden ontleend.

Voor specifieke voltages van uw accu/batterij kunt u de handleiding van de accu/batterij nakijken of contact opnemen met de fabrikant van de accu/batterij.

HOELANG HEB IK GARANTIE OP MIJN (AUTO)ACCU/ BATTERIJ/ BATTERIJ?

Op alle accu/batterij's/batterijen die wij verkopen geven wij 24 maanden, ofwel 2 jaar garantie. Deze garantie geldt voor fabrieksfouten, zoals een defecte accu/batterijcel of een gebrekkige weerstand. Fabrieksfouten komen vrijwel altijd binnen 6 maanden naar boven, waarvan 90% al binnen een paar weken.

Een accu/batterij/batterij is een relatief simpel apparaat. De stelregel is: als een accu/batterij eenmaal werkt dan blijft deze ook goed werken, mits je hem goed verzorgd. Net zoals een kamerplant goed gedijt bij voldoende water, wil een accu/batterij voldoende stroom krijgen. Teveel of te weinig zal resulteren in overleden kamerplant of een overleden accu/batterij.

Heb je problemen met de accu/batterij, nadat deze goed heeft gewerkt, dan kan je dit vaak zelf eenvoudig oplossen. In de meeste gevallen is de accu/batterij 'gewoon' leeg. Opladen met een goede accu/batterijlader geeft dan uitkomst, mits de accu/batterij niet te lang en te diep ontladen is geweest. Dit laden kan, afhankelijk van het type accu/batterij en lader, vele uren of zelfs dagen duren. In de meeste gevallen werkt de accu/batterij weer perfect nadat hij 'doorgeladen' is met een goede accu/batterijlader. De accu/batterij opladen door rond te rijden is in dit stadium geen optie meer.

Een ontstaan defect door een gebruikersfout of gevolgschade valt helaas buiten de garantie. Niet alleen bij ons maar bij elke leverancier en bij elk merk.

Mocht je voertuig niet meer starten door een haperende accu/batterij, dan willen we de accu/batterij graag voor je testen. Deze test is uiteraard gratis.

Om teleurstellingen te voorkomen proberen wij onze klanten zo goed mogelijk voor te lichten over onze garantievooraarden.

SPELREGELS:

1. Enkel Accu/batterij's welke door ons zijn gemonteerd in jouw voertuig vallen onder de garantiedekking. Alleen zo kunnen wij bepalen dat de juiste accu/batterij gemonteerd is.
2. Om de 6 maanden dient u de aangekochte accu/batterij voor een test bij ons aan te bieden om de kwaliteit te controleren. Uiteraard dient de accu/batterij dan nog gemonteerd te zijn in het voertuig waarin wij deze hebben gemonteerd.
3. Defecte of haperende accu/batterij's dienen te allen tijde z.s.m. ter controle aan ons te worden aangeboden.
4. Wij bieden de mogelijkheid om de garantie op accu's/ batterijen af te kopen. Je krijgt dan 10% korting op de aanschafprijs van je accu/batterij. Dit wordt vermeld op de factuur. Je hebt dan 31 dagen garantie op je accu/batterij. De voorwaarden blijven gelijk.

Heb je vragen dan staan we uiteraard graag voor je klaar! Neem contact met ons op en we komen er samen uit!